



Communauté de  
Communes du Clunisois



# Enquête sur la pratique du vélo dans le Clunisois

## Synthèse des résultats

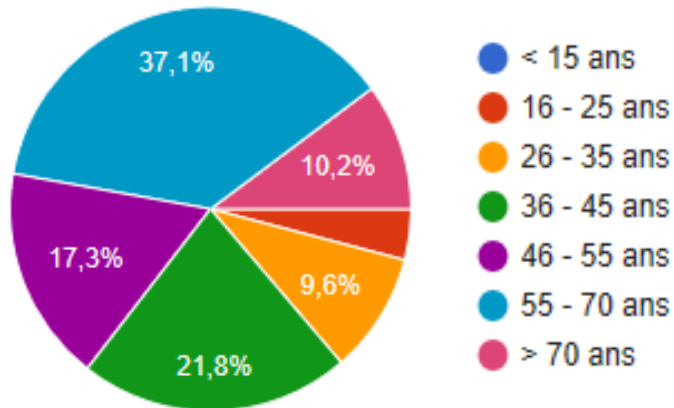
25 mai 2020

# Les résultats de l'enquête sur la pratique du vélo dans le Clunisois

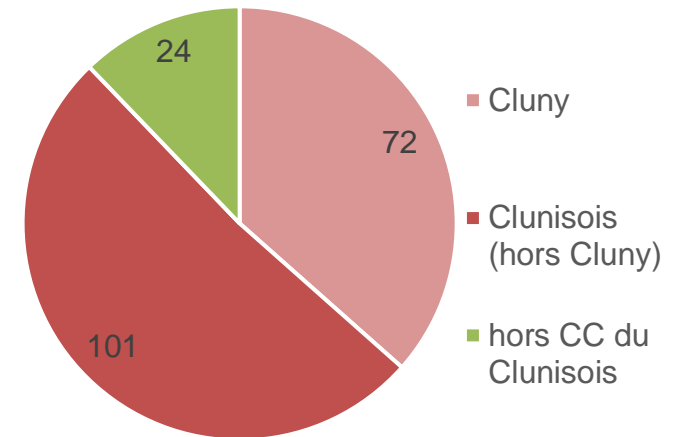
- **Une enquête réalisée entre février et mars 2020**
  - 201 répondants à ce jour
- **Diffusion de l'enquête:**
  - Via les outils de communication de la Communauté de Communes du Clunisois (CCC) : mail au 42 Maires de la CCC, site internet, page facebook, lettre 1001 familles.
  - Au près de nos partenaires locaux et des associations du territoire
  - Via notre association partenaire : la vie cyclette en Clunisois.

# Le profil des répondants

## ▪ Leur âge

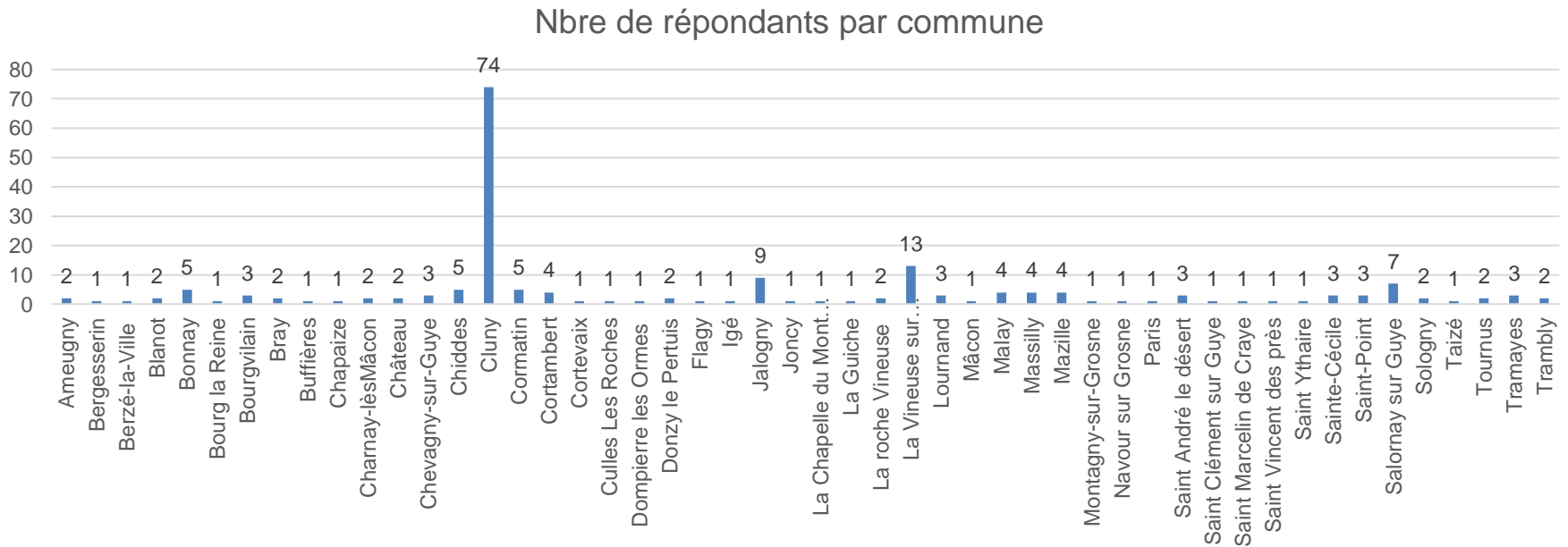


## ▪ Leur lieu d'habitation



# 2/3 des Communes de la CCC sont représentées

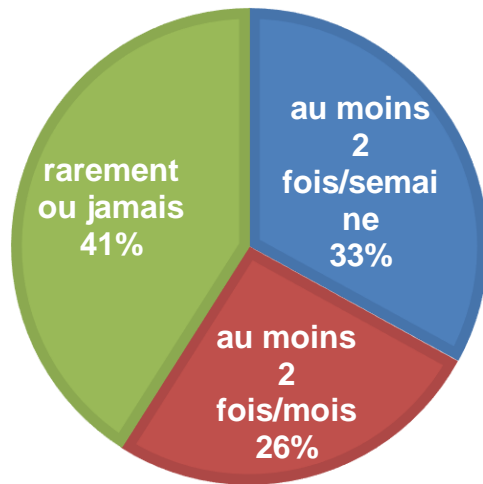
## ■ Le lieu d'habitation des répondants par Commune



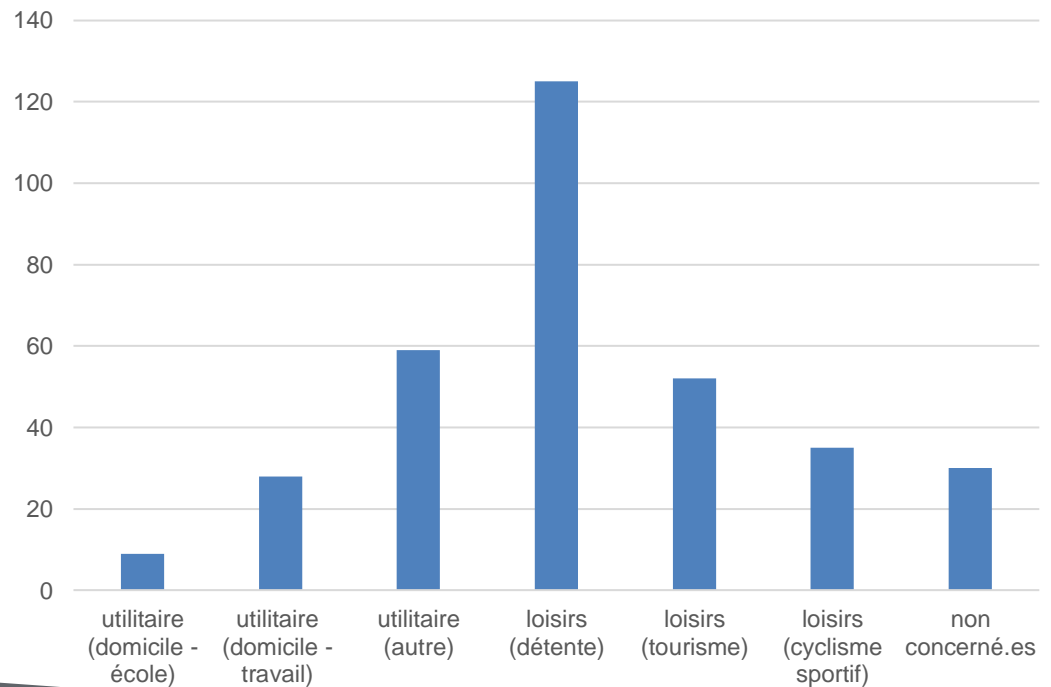
# Quelle pratique du vélo dans le Clunisois ?

## ■ Quelle fréquence ?

- au moins 2 fois/semaine
- au moins 2 fois/mois
- rarement ou jamais



## ■ Quels usages ?



# Les freins à la pratique du vélo

- **La circulation automobile**, pour **67%** des répondants
  - Et notamment à cause de la vitesse de circulation des véhicules.
- **40%** des répondants se sentent **régulièrement ou très régulièrement en danger** lorsqu'ils font du vélo dans le Clunisois.
- **Le dénivelé** du territoire, pour **51%** des répondants.



*« J'habite à La Vineuse et je ne me sens pas du tout de circuler sur la départementale qui descend à Cluny : virages, voitures et camions et aucun aménagement sécurisé. »*

*« Habitant à Salornay, faire du vélo en famille oblige à prendre la voiture pour aller jusqu'à la voie verte, car les routes menant à Cluny et Cormatin sont trop dangereuses. »*

*« Avant d'habiter Mazille, je n'avais pas de voiture et faisais tous mes déplacements en vélo. J'aimerais y aller à vélo à Cluny, à 10 km, mais je ne PEUX pas car les routes sont beaucoup trop dangereuses : la route de la vallée est chargée, les voitures y roulent vite et il n'y a pas de piste cyclable; la route de l'intérieur, par Jalogny, est étroite et sinueuse si bien qu'il y a une mauvaise visibilité et que c'est très dangereux pour les vélos. J'aimerais faire du vélo sur la voie verte, mais je dois d'abord rejoindre Cluny et c'est difficile, trop dangereux. Le manque de sécurité enlève tout le plaisir qu'il y a à se déplacer à vélo. »*

# Les autres freins à la pratique du vélo

- **Par ordre décroissant :**
  - le manque d'aménagement cyclable – 71 rép.
  - Le relief – 69 rép.
  - le manque de temps – 47 rép.
  - Des questions d'ordre pratique (emmener les enfants à l'école etc.) – 35 rép.
  - Des raisons liées à votre forme physique – 30 rép.
  - Des raisons techniques (vélo en mauvais état) – 27 rép.



# Que faire pour développer la pratique du vélo ?

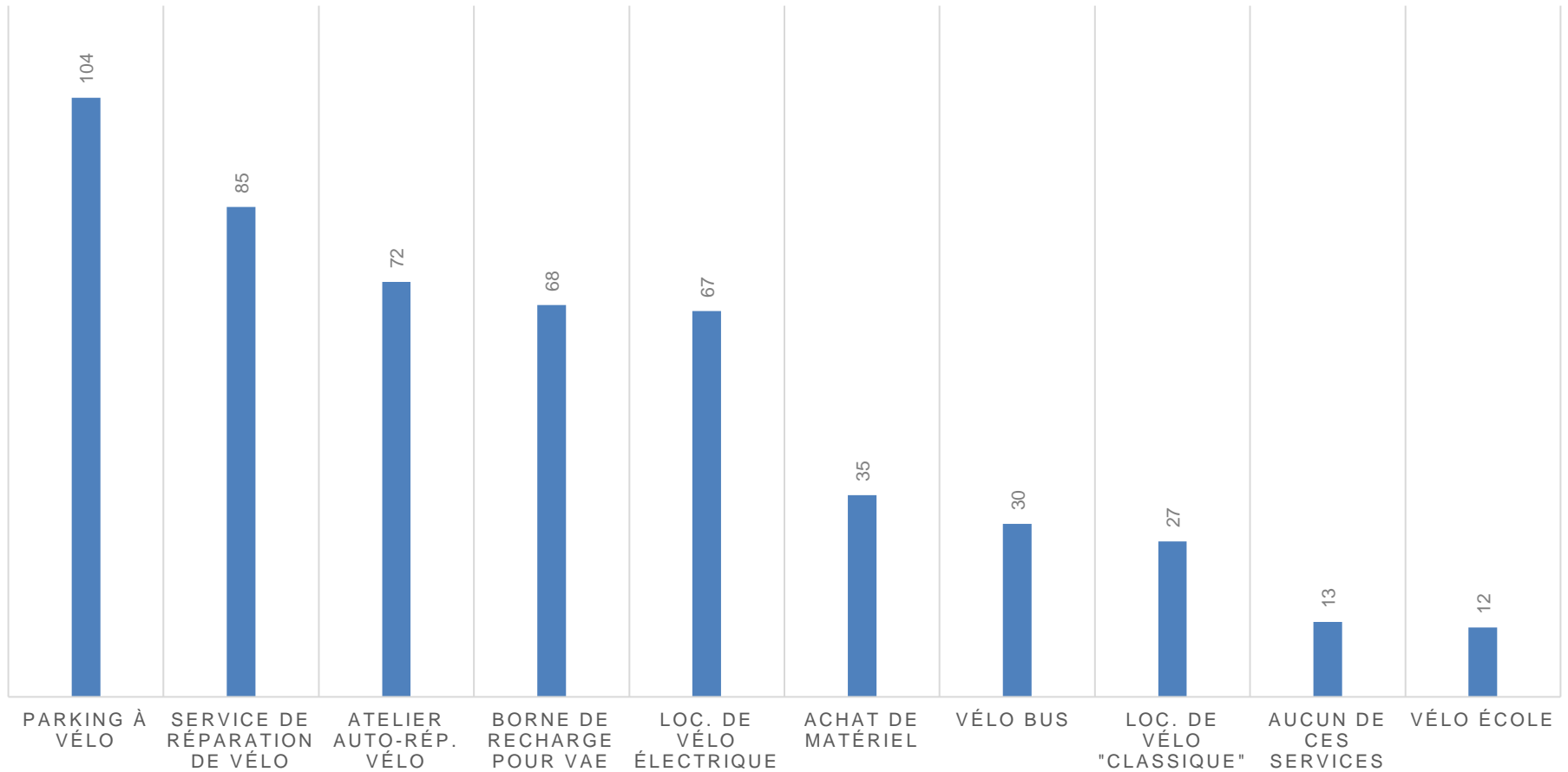
- Créer des pistes cyclables
- Ou :
  - « Des itinéraires cyclables, avec une sécurisation supplémentaire »
  - « Des routes prioritaires pour le vélo (**les petites routes communales avec des limitation de vitesse pour les voitures : 30km, quand ce sont des axes secondaires**) »
- Favoriser la pratique du vélo via des plans de circulation (zones 30 et zones partagées, double sens cyclables, aménagement de l'espace...)

# Que faire pour développer la pratique du vélo ?

- **Sensibiliser les automobilistes** pour un meilleur comportement envers les cyclistes
- Sensibiliser à l'intérêt de la pratique du vélo
  - « Faire une campagne de communication basée sur des expériences de gens du Clunisois qui circulent régulièrement à vélo pour montrer que c'est possible, que les temps de parcours ne sont pas si longs, qu'au niveau financier c'est vraiment intéressant, etc. »
- Initier les enfants à la pratique du vélo

# Les services vélo

PAR QUELS TYPES DE SERVICES ASSOCIÉS À LA PRATIQUE  
DU VÉLO SERIEZ-VOUS INTÉRESSÉ ?





région **BOURGOGNE  
FRANCHE-COMTÉ**

